



15 kVA

30 kVA

1000 kVA

2500 kVA

Характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель CUMMINS для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об/мин

ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "Н" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения
- Выходное напряжение 400/230 В AC - 1500 об/мин

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

ОПЦИИ

- Термоманитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес (кожух)
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо - водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

Серии FC

Двигатели Cummins



МОДЕЛЬ			FC 30	FC 44	FC 63	FC 88	
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	30	44	63	88	
		кВт	24	35.2	50.4	70.4	
	Основная мощность	кВА	27.2	40	57.2	80	
		кВт	21.8	32	45.8	64	
Номинальный ток		А	39.2	57.6	82.3	115	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		CUMMINS				
	Модель двигателя		4B3.9-G1	4BT3.9-G1	4BTA3.9-G2	4BTA3.9-G11	
	Кол-во и расположение цилиндров		4 с рядным расположением				
	Система сгорания		Непосредственный впрыск				
	Степень сжатия		17.3: 1				
	Диаметр цилиндра		мм	102	102	102	102
	Ход поршня		мм	120	120	120	120
	Рабочий объем		Л	3.9	3.9	3.9	3.9
	Аспирация			Естественная	Турбо	с турбонаддувом	
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500			
	Объем системы смазки		Л	3.9	3.9	3.9	3.9
	Резервная мощность		кВт/Л.с.	27 / 36	40 / 54	64 / 86	80 / 107
	Номинальная мощность		кВт/Л.с.	24 / 32	36 / 48	58 / 78	70 / 93
	Тип топлива		ЕВРО Дизель				
	Тип Регулятора			механический	механический	Электронный	Электронный
	Система охлаждения		жидкостная				
	Объем системы охлаждения		Л	8.3	8.3	8.3	8.3
Расход топлива (л/ч)		при 100% нагрузки	7.1	10	15	17.6	
		при 75% нагрузки	5.7	7.9	11	13.2	
		при 50% нагрузки	4.3	5.9	8	9.1	
ГЕНЕРАТОР	Частота		Гц	50			
	Мощность		кВА	30	44	63	88
	Напряжение		В	230 / 400			
	Род тока			3			
	Регулятор напряжения			AS440			
	Регулировка напряжения			±1%			
	Класс изоляции			H			
	Степень защиты			IP22-IP23			
Коэффициент мощности		Cos	0.8				
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)		кг	880	1050	1160	1270
	Вес (в открытом исполн.)		кг	725	865	970	1076
	Ширина (с кожухом)		мм	900	1000	1000	1000
	Длина (с кожухом)		мм	2200	2400	2600	2800
	Высота (с кожухом)		мм	1350	1500	1500	1500
	Емкость топливного бака		Л	135	180	180	210

1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.

2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя загрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.



МОДЕЛЬ			FC 110	FC 150	FC 175	FC 200	
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	110	150	175	200	
		кВт	88	120	140	160	
	Основная мощность	кВА	100	136	159	182	
		кВт	80	109	127.2	145.4	
Номинальный ток		А	144	196	229	262	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		CUMMINS				
	Модель двигателя		6BT5.9-G2	6BTAA5.9-G2	6BTAA5.9-G12	6CTA8.3-G2	
	Кол-во и расположение цилиндров		6 с рядным расположением				
	Система сгорания		Непосредственный впрыск				
	Степень сжатия		17.3:1				
	Диаметр цилиндра		мм	102	102	102	114
	Ход поршня		мм	120	120	120	135
	Рабочий объем		л	5.9	5.9	5.9	8.3
	Аспирация		с турбонаддувом				
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500			
	Объем системы смазки		л	16.4	16.4	16.4	27.6
	Резервная мощность		кВт/Л.с.	92 / 123	130 / 174	155 / 207	180 / 241
	Номинальная мощность		кВт/Л.с.	86 / 115	120 / 161	140 / 187	163 / 218
	Тип топлива		ЕВРО Дизель				
	Тип Регулятора		Электронный				
	Система охлаждения		жидкостная				
	Объем системы охлаждения		л	7.9	10	10	12.3
Расход топлива (л/ч)		при 100% нагрузки	22.3	30	34	44	
		при 75% нагрузки	16.9	23	26	33	
		при 50% нагрузки	11.3	16	17	23	
ГЕНЕРАТОР	Частота		Гц	50			
	Мощность		кВА	110	150	175	200
	Напряжение		В	230 / 400			
	Род тока		3				
	Регулятор напряжения		AS440				
	Регулировка напряжения		±1%				
	Класс изоляции		H				
	Степень защиты		IP22-IP23				
Коэффициент мощности		Cos	0.8				
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)		кг	1375	1550	1595	1810
	Вес (в открытом исполн.)		кг	1181	1311	1356	1470
	Ширина (с кожухом)		мм	1000	1000	1000	1200
	Длина (с кожухом)		мм	2800	3150	3150	3500
	Высота (с кожухом)		мм	1500	1700	1700	1850
	Емкость топливного бака		л	210	250	250	360

FC Series

Cummins Engine



МОДЕЛЬ			FC 220	FC 275	FC 325	FC 350
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	220	275	325	350
		кВт	176	220	260	280
	Основная мощность	кВА	200	250	295	318
		кВт	160	200	237	255
	Номинальный ток	А	288	360	425	458
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		CUMMINS			
	Модель двигателя		6CTAA8.3-G2	MTA11-G2	NTA855-G1A	MTAA11-G3
	Кол-во и расположение цилиндров		6 с рядным расположением			
	Система сгорания		Непосредственный впрыск			
	Степень сжатия		18.0:1	16.1:1	14.5:1	15.0:1
	Диаметр цилиндра	мм	114	125	140	125
	Ход поршня	мм	135	147	152	147
	Рабочий объем	л	8.3	11	14	10.8
	Аспирация		с турбонаддувом			
	Частота вращения вала двигателя	об/мин	1500			
	Объем системы смазки	л	23.8	34	36	37
	Резервная мощность	кВт/Л.с.	203 / 272	246 / 333	291 / 390	310 / 415
	Номинальная мощность	кВт/Л.с.	183 / 245	224 / 302	264 / 355	282 / 378
	Тип топлива		ЕВРО Дизель			
	Тип Регулятора		Электронный			
	Система охлаждения		жидкостная			
	Объем системы охлаждения	л	12.3	35	35	50
Расход топлива (л/ч)	при 100% нагрузки	45	50	61.3	61.2	
	при 75% нагрузки	34	38	46.1	44.9	
	при 50% нагрузки	23	27.2	31.4	27.6	
ГЕНЕРАТОР	Частота	Гц	50			
	Мощность	кВА	220	275	325	350
	Напряжение	В	230 / 400			
	Род тока		3			
	Регулятор напряжения		AS440			
	Регулировка напряжения		±1%			
	Класс изоляции		H			
	Степень защиты		IP22 - IP23			
Коэффициент мощности	Сos	0.8				
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)	кг	2190	2780	3385	3190
	Вес (в открытом исполн.)	кг	1850	2440	2955	2760
	Ширина (с кожухом)	мм	1200	1200	1300	1300
	Длина (с кожухом)	мм	3500	3500	3900	3900
	Высота (с кожухом)	мм	1850	1850	1980	1980
	Емкость топливного бака	л	360	360	450	450

1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.

2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя загрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.



МОДЕЛЬ			FC 385	FC 420	FC 440	FC 495	
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	385	420	440	495	
		кВт	308	336	352	396	
	Основная мощность	кВА	350	382	400	450	
		кВт	280	306	320	360	
Номинальный ток		А	505	550	576	648	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		CUMMINS				
	Модель двигателя		NTA855-G2A	NTAA855-G7	NTAA855-G7A	QSZ13-G3	
	Кол-во и расположение цилиндров		6 с рядным расположением				
	Система сгорания		Непосредственный впрыск				
	Степень сжатия		14.0:1	14.0:1	14.0:1	17:01	
	Диаметр цилиндра		мм	140	140	140	130
	Ход поршня		мм	152	152	152	163
	Рабочий объем		л	14	14	14	13
	Аспирация		с турбонаддувом				
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500			
	Объем системы смазки		л	39	39	38.6	40
	Резервная мощность		кВт/л.с.	343 / 460	377 / 505	407 / 545	470 / 629
	Номинальная мощность		кВт/л.с.	312 / 418	343 / 460	370 / 500	450 / 603
	Тип топлива		ЕВРО Дизель				
	Тип Регулятора		Электронный				
	Система охлаждения		жидкостная				
	Объем системы охлаждения		л	55	55	60	60
Расход топлива (л/ч)		при 100% нагрузки	71.9	89.2	89.2	101	
		при 75% нагрузки	54.9	67.8	67.8	74.2	
		при 50% нагрузки	38.9	47.5	47.5	49	
ГЕНЕРАТОР	Частота		Гц	50			
	Мощность		кВА	385	385	385	385
	Напряжение		В	230 / 400			
	Род тока		3				
	Регулятор напряжения		AS440				
	Регулировка напряжения		±1%				
	Класс изоляции		H				
	Степень защиты		IP22-IP23				
Коэффициент мощности		Cos	0.8				
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)		кг	3585	3765	3765	4100
	Вес (в открытом исполн.)		кг	3095	3275	3290	3625
	Ширина (с кожухом)		мм	1600	1600	1600	1600
	Длина (с кожухом)		мм	4500	4500	4500	4500
	Высота (с кожухом)		мм	2400	2400	2400	2400
	Емкость топливного бака		л	650	650	650	650

FC Series

Cummins Engine



МОДЕЛЬ			FC 550	FC 650	FC 690	FC 790	
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	550	650	690	790	
		кВт	440	520	552	632	
	Основная мощность	кВА	500	590	630	718	
		кВт	400	472	505	574	
Номинальный ток		А	720	849	910	1033	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		CUMMINS				
	Модель двигателя		КТА19-G3A	КТАА19-G6	КТАА19-G6A	КТА38-G1	
	Кол-во и расположение цилиндров		6 с рядным расположением				12 - V ТИП
	Система сгорания		Непосредственный впрыск				
	Степень сжатия		13.9:1	13.0:1	13.0:1	14.5:1	
	Диаметр цилиндра		мм	159	159	159	159
	Ход поршня		мм	159	159	159	159
	Рабочий объем		л	19	19	19	38
	Аспирация		с турбонаддувом				
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500			
	Объем системы смазки		л	38	38	38	135
	Резервная мощность		кВт/л.с.	504 / 675	570 / 770	610 / 825	701 / 953
	Номинальная мощность		кВт/л.с.	448 / 600	518 / 700	554 / 750	634 / 862
	Тип топлива		ЕВРО Дизель				
	Тип Регулятора		Электронный				
	Система охлаждения		жидкостная				
	Объем системы охлаждения		л	75	75	75	350
Расход топлива (л/ч)		при 100% нагрузке	107	140	148.3	158	
		при 75% нагрузке	82.3	104.9	112.7	122	
		при 50% нагрузке	56.4	74.5	76.4	86	
ГЕНЕРАТОР	Частота		Гц	50			
	Мощность		кВА	550			
	Напряжение		В	230 / 400			
	Род тока			3			
	Регулятор напряжения			AS440			
	Регулировка напряжения			±1%			
	Класс изоляции			H			
	Степень защиты			IP22-IP23			
Коэффициент мощности		Сos	0.8				
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)		кг	5085	5190	5200	9200
	Вес (в открытом исполн.)		кг	4410	4510	4530	8050
	Ширина (с кожухом)		мм	1900	1900	1900	2200
	Длина (с кожухом)		мм	4800	4800	4800	6200
	Высота (с кожухом)		мм	2400	2400	2400	2800
	Емкость топливного бака		л	1450	1450	1450	1750

1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.

2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя нагрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.



МОДЕЛЬ			FC 825	FC 890	FC 1000	
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	825	890	1000	
		кВт	660	712	800	
	Основная мощность	кВА	750	809	909	
		кВт	600	647	727	
Номинальный ток		А	1080	1165	1308	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		CUMMINS			
	Модель двигателя		КТА38-G2	КТА38-G2B	КТА38-G2A	
	Кол-во и расположение цилиндров		12 - V ТИП			
	Система сгорания		Direct			
	Степень сжатия		14.5:1	14.5:1	14.5:1	
	Диаметр цилиндра		мм	159	159	159
	Ход поршня		мм	159	159	159
	Рабочий объем		Л	38	38	38
	Аспирация		с турбонаддувом			
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500		
	Объем системы смазки		Л	135	135	135
	Резервная мощность		кВт/Л.с.	731 / 980	789 / 1057	895 / 1199
	Номинальная мощность		кВт/Л.с.	664 / 890	711 / 953	813 / 1089
	Тип топлива		ЕВРО Дизель			
	Тип Регулятора		Электронный			
	Система охлаждения		жидкостная			
	Объем системы охлаждения		Л	350	350	350
	Расход топлива (л/ч)		при 100% нагрузки	167	176.9	202.3
при 75% нагрузки			128	133.3	153.7	
при 50% нагрузки			90	91.3	103.1	
ГЕНЕРАТОР	Частота		Гц	50		
	Мощность		кВА	825		
	Напряжение		В	400		
	Род тока		3			
	Регулятор напряжения		AS440			
	Регулировка напряжения		±1%			
	Класс изоляции		H			
	Степень защиты		IP22-IP23			
	Коэффициент мощности		Cos	0.8		
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)		кг	9250	9300	9350
	Вес (в открытом исполн.)		кг	8100	8150	8200
	Ширина (с кожухом)		мм	2200	2200	2200
	Длина (с кожухом)		мм	6200	6200	6200
	Высота (с кожухом)		мм	2800	2800	2800
	Емкость топливного бака		Л	1750	1750	1750

D 300

НОВЕЙШИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОМ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка работы 400 Гц
- 400 журналов событий
- Все параметры редактируемый лицевой панели
- 3-х уровневая конфигурация пароля
- Графический ЖК-дисплей 128x64
- Загружаемые языки
- Отображение формы волны (V - I)
- Гармонический анализ (V - I)
- Выходы MCB и GCB на 16 А
- 8 настраиваемых цифровых входов
- 6 настраиваемых цифровых выходов
- 3 конфигурируемых аналоговых входа
- CANBUS-J1939 & MPU
- 3 настраиваемых сервисных сигнала
- Многократный автоматический тренажер
- Ежедневный график работы
- Двойной взаимный резерв с равным старением генераторов
- Ручная «точная регулировка скорости» на выбранных ЭБУ
- Автоматическое управление топливным насосом
- Отключить функцию защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратного питания
- Защита от перегрузки IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Управление множественной

- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с резервным питанием от батареи
- Контроль скорости холостого хода
- Заряд батареи включен
- Поддержка боевого режима
- Множественное номинальное состояние
- Привод контактора и моторизованного выключателя
- 4-х квадрантные счетчики мощности генераторной установки
- Счетчики электроэнергии сети
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Дисплей диагностики модема
- Настраивается через USB, RS-232 и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Позволяет управление SMS
- Готовность к централизованному мониторингу
- Поддержка мобильных генераторов
- Автоматическая геолокация GSM
- Возможность подключения к GPS (RS232)
- Простое обновление прошивки USB
- Степень защиты IP65 с дополнительной прокладкой

ИЗМЕРЕНИЯ

- Напряжение сети и генератора PN/PP
- Частота сети и генераторной установки
- Фазные токи сети и генератора
- Токи нейтрали сети и генератора
- Сеть и генератор, фаза и общее, кВт, кВА, кВАр, пф
- Скорость двигателя
- Напряжение батареи

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Автоматический перевод нагрузки без прерывания питания при аварии электросети на дизель-генератор (и обратно) с помощью AMF или ATS
- Управление удаленным пуском
- Управление ручным пуском
- Управление двигателем
- Удаленный блок управления и отображения
- Отображение формы волны напряжения и тока
- Анализ искажений напряжения и тока

ОБМЕН ДАННЫМИ

- SB - порт
- RS - 232 (2400 - 57600 baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS (RS - 232)
- Централизованный Интернет-мониторинг
- Отправка SMS-сообщений
- Отправка электронной почты
- Программное обеспечение для ПК: Rainbow Plus
- Modbus RTU - TCP/IP

